



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
БЕОГРАД
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ,
ИНВЕСТИЦИЈЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53
Тел. ПТТ: +(381 11) 3616841 ЖАТ:336 E-mail: Ivan.Bogavac@srbrail.rs

Број:3/2021 - 387

Дана: 25.03.2021

Наш знак:МС/10-51

ЈП "Путеви Србије" Београд
Булевар краља Александра 282

11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Технички услови за пројектовање и изградњу трасе
Брзе саобраћајнице државног пута IB реда број 26
деоница: Шабац - Лозница, у инфраструктурном појасу
железничке пруге Рума - Шабац - Распутница Доња
Борина - државна граница - (Зворник Нови) на
административној територији града Шапца

Дана 01.03.2021 године, примили смо захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број предмета ROP-MSGI-3719-LOC-1/2021, које прибавља у поступку обједињене процедуре, за потребе Инвеститора ЈП "Путеви Србије" из Београда, за издавање Техничких услова за изградњу Брзе саобраћајнице државног пута IB реда број 26 деоница: Шабац - Лозница на административној територији града Шапца. Обавештавамо вас, да је Комисија "Инфраструктура железнице Србије" а.д. формирана, Решењем број 3/2021-316 од 11.03.2021.године, по предметном захтеву извршила непосредни увид на лицу места дана 17.03.2021. године и констатовала следеће:

- а) На основу увида у достављено Идејно решење констатовано је да би се траса Брзе саобраћајнице државног пута IB реда број 26, деоница: Шабац - Лозница, денивелисано укрстила са неелектрифицираном железничком пругом Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) у km 7+926 и km 10+670. У циљу повезивања насеља Дубље, са постојећом друмским саобраћајницама предвиђена је изградња надвожњака изнад трасе Брзе друмске саобраћајнице државног пута IB реда број 26: деоница Шабац - Лозница и железничке пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) у km 12+574. Поред наведених укрштаја траса будуће брзе саобраћајнице водила би се паралелно са железничком пругом Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) и укрстила са трасом демонтиране железничке пруге Петловача - Богатић.
- б) У зони планираног укрштаја у km 7+926 железничке пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) на подручју

железничке станице Штитар постоји далековод Електродистрибуције на бетонским стубовима на којима су постављени железнички нисконапонски водови. Такође, са десне стране железничке пруге постоји приступни пут до станице Штитар, који се налази се између пруге и надземне трасе железничких нисконапонских водова. Стубови далековода који се воде уз приступни пут до станице Штитар су на удаљености од 11-14m, мерено управно на осовину најближег колосека

- в) У зони планираног укрштаја трасе брзе саобраћајнице са железничком пругом Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) у km 10+670 постоје железнички одводни канали са обе стране железничке пруге и сервисна друмска саобраћајница са леве стране пруге.
- г) У зони планираног укрштаја приступне саобраћајнице за насеље Дубље са железничке пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) km12+574, постоје железнички одводни канали са обе стране железничке пруге, док са леве стране постоји железничка друмска сервисна саобраћајница.
- д) На посматраном подручју на местима планираног укрштаја и паралелног вођења са Брзом саобраћајницом није евидентирано постојање железничких пропуста и мостова, односно налазе се ван зоне укрштаја и паралелног вођења.
- ђ) Влада Републике Србије донела је Одлуку о одузимању својства добра у општој употреби делу железничке инфраструктуре - пруге укупне дужине 602,9 km са свим прирадајућим објектима, постројењима, уређајима и слично у функцији железничког саобраћаја, међу којима је и манипулативна пруга Петловача - Богатић дужине 13,0km ("Службени гласник РС", број 9/2020).

На основу увида у расположиву документацију, Записника Комисије број 3/2021-316/1 од дана 17.03.2021. године, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. прописује техничке услове за пројектовање и изградњу трасе брзе саобраћајнице државног пута IB реда број 26: деоница: Шабац - Лозница, у инфраструктурном појасу железничке пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) на административној територији града Шапца:

1. Почетак планиране трасе Брзе саобраћајнице државног пута IB реда број 26: деоница Шабац - Лозница у km 58+995,78, налази се десне стране и изван заштитног појаса неелектрифициране железничке пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови). Траса брзе саобраћајнице се приближава подручју железничке станице Штитар где се укршта денивелисано са железничком пругом у km 7+926.
2. Укрштање брзе саобраћајнице државног пута IB реда број 26: деоница Шабац - Лозница са неелектрифицираном железничком пругом Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) могуће је остварити изградњом надвожњака, у km 7+926 пруге (која одговара km 67+187 брзе саобраћајнице) према следећем:
 - 2.1. Ово осовинско укрштање извести изградњом друмског надвожњака изнад 3 (три) колосека на подручју железничке станице Штитар, а под углом не мањим од 60°.
 - 2.2. Стубове надвожњака у укрштају са железничком пругом лоцирати на удаљености од минимум 6,0m мерено управно на осовину најближег колосека железничке пруге.

- 2.3. Колосеке премостити једним распоном три станична колосека и приступни пут за станицу Штитар.
- 2.4. Како се траса железничких каблова налази на стубовима далековаода, исту је потребно изместити тако да се налази између колосека и најближег стуба надвожњака, односно сервисне саобраћајнице, каблове је могуће поставити подземно за шта је потребно израдити Пројекат размештања и заштите истих.
- 2.5. С обзиром на планирану електрификацију железничке пруге системом 25kV 50Hz, висина доње ивице конструкције надвожњака (ДИК) изнад горње ивице шине (ГИШ) мора да износи минимум 7,3m.
3. После планираног укрштаја у km 7+926 железничке пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) траса Брзе саобраћајнице прелази са десне на леву страну железничке пруге и напушта заштитни пружни појас железничке пруге до следећег укрштаја у km 10+670 железничке пруге.
4. Укрштање трасе Брзе саобраћајнице државног пута IB реда број 26: деоница Шабац - Лозница, са неелектрифицираном железничком пругом Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) могуће је остварити изградњом друмског надвожњака изнад железничке пруге у km 10+670, а која одговара km 70+007 Брзе саобраћајнице, а под углом око 56°, тако да је потребно:
 - 4.1. Стубове надвожњака у укрштају са железничком пругом лоцирати на удаљености од минимум 8,0m мерено управно на осовину пружног колосека железничке пруге.
 - 4.2. Предвидети отворе испод подвожњака са десне стране пруге за друмске саобраћајнице за сервисирање железничке пруге.
 - 4.3. С обзиром на планирану електрификацију железничке пруге системом 25kV 50Hz, висина доње ивице конструкције надвожњака (ДИК) изнад горње ивице шине (ГИШ) мора да износи минимум 7,3m, изузетно 6,8 m.
5. По извршеном укрштају са железничком пругом Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) у km 10+670 врши се девијација трасе Брзе саобраћајнице приближавањем железничкој прузи, тако да је могуће извршити паралелно вођење трасе Брзе саобраћајнице државног пута IB реда бр.26: деоница Шабац - Лозница, са десне стране железничке пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - држ.граница - (Зворник Нови), од наспрам km 11+750 (која одговара km 71+350 Брзе саобраћајнице) до наспрам km 13+810 (која одговара km 73+400 Брзе саобраћајнице), тако да крајња ивица профила буде на удаљености од минимум 8,0 m мерено управно на осовину колосека.
6. Повезивање насеља Дубље са постојећом друмском саобраћајницом могуће је извршити изградњом надвожњака изнад трасе Брзе друмске саобраћајнице државног пута IB реда број 26: деоница Шабац - Лозница и неелектрифициране железничке пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) у km 12+574 (која одговара km 72+115 Брзе саобраћајнице) а под углом око 90°, тако да:
 - 6.1. Стубове надвожњака у укрштају са железничком пругом лоцирати на удаљености од минимум 8,0 m мерено управно на осовину пружног колосека железничке пруге.

- 6.2. Предвидети отворе испод надвожњака са десне стране пруге за друмску саобраћајницу за сервисирање железничке пруге.
- 6.3. С обзиром да је планирана електрификација железничке пруге системом 25kV 50Hz, висина доње ивице конструкције надвожњака (ДИК) изнад горње ивице шине (ГИШ) мора да износи минимум 7,3m, изузетно 6,8 m.
- 6.4. Изградњом надвожњака у km 12+574 железничке пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) стећи ће се услови за укидање путног прелаза у km 12+436 железничке пруге (укрштај са друмском саобраћајницом) те се отварање саобраћаја преко овог надвожњака условљава укидањем предметног путног прелаза. Процедuru за укидање путног прелаза у km 12+436 железничке пруге (укључујући и трошкове израде документације) код надлежног Министарства обавезан је да покрене Инвеститор. Пројектант је у обавези да у пројекту за грађевинску дозволу уради Елаборат укидања путног прелаза који мора да садржи саобраћајна решења приступних путева.
7. После паралелног вођења са десне стране железничке пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - држ.граница - (Зворник Нови), од наспрам km11+750 (која одговара km71+350 Брзе саобраћајнице) до наспрам km13+810 (која одговара km73+400 Брзе саобраћајнице) траса Брзе саобраћајнице се удаљава ван заштитног пружног појаса железничке пруге до приближавања новом паралелном вођењу од наспрам km16+895 (која одговара km76+400 Брзе саобраћајнице) до наспрам km17+995 (која одговара km77+500 Брзе саобраћајнице).
8. Могуће је извршити паралелно вођење трасе Брзе саобраћајнице државног пута IB реда бр.26: деоница Шабац - Лозница са десне стране железничке пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови), од наспрам km16+895 до наспрам km17+995, тако да крајња ивица профила буде на удаљености од минимум 8,0m мерено управно на осовину колосека.
9. После наведеног паралелног вођења са десне стране железничке пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - држ.граница - (Зворник Нови) од наспрам km16+895 до наспрам km17+995, траса Брзе саобраћајнице напушта заштитни пружни појас и приближава укрштају са демонтираном железничком пругом Петловача - Богатић.
10. Могуће је изградити Брзу саобраћајницу државног пута IB реда број 26: деоница Шабац - Лозница, која ће се укрстити у нивоу са трасом демонтиране железничке пруге ван експлоатације Петловача - Богатић
11. Дати такво пројектно решење надвожњака, које ће омогућити да се изградњом истих несметано врши одвијање железничког саобраћаја за све време извођења радова. Приликом извођења радова на изградњи, не сме се ничим угрозити слободан профил на пружном колосеку Ово подразумева да није дозвољено подизање скела нити примену механизације на удаљености мањој од 3,0m рачунајући од осе крајњег колосека, односно висини мањој од 5,0m од коте ГИШ.
12. Техничким решењем надвожњака обезбедити потпуну водонепропусност у свим временским условима а одводњавање решити тако да се површинска вода са надвожњака одводи ван трупа железничке пруге.
13. Дуж надвожњака на целом потезу изнад железничке пруге изградити параван минималне висине 0,5m ради заштите колосека од заплускивања водом и разгртања снега. Такође, на целом потезу изнад пружног појаса поставити заштитну жичану плетену ограду висине 2,2m.

14. С обзиром да ће се конструкције друмских надвожњака налазити унутар зоне од 8,0m од железничке пруге која се планира за електрификацију, пројектом предвидети да сви метални делови надвожњака морају бити стално уземљени.
15. За време извођења радова строго водити рачуна да се материјалом не задрља или туцаничка призма, а сав придобијени материјал из ископа распланирати на супротну страну од колосека. По завршеном извођењу радова околни терен и железнички одводни канали се морају уредити тако да се атмосферске воде на задржавају у зони трупа пруге.
16. На основу ових техничких услова не може се приступити извођењу радова, већ је Подносилац захтева у обавези да за предметне радове изрази Пројекат за грађевинску дозволу и исти достави Сектору за развој, "Инфраструктура железнице Србије" а.д., (Немањина бр.6, тел.011/36-16-764) ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на техничку документацију. У примерак пројекта укоричити један препис ових техничких услова.
17. У оквиру Пројекта за грађевинску дозволу обавезно дати попречне профиле са експлицитно и прецизно дефинисаним положајем будућих елемената конструкције надвожњака и свих елемената железничке пруге (горњи и доњи stroj...).
18. У оквиру пројектне документације урадити технологију и динамику извођења радова на изградњи надвожњака, која ће омогућити да се током изградње надвожњака несметано одвија железнички саобраћај, а сви радови који захтевају завор колосека планирати у интервалима које одреди Сектор за саобраћајне послове "Инфраструктура железнице Србије" а.д.. Такође, извођач радова је у обавези да се благовремено обрати Сектору за саобраћајне послове у циљу одређивања термина евентуалних лаганих вожњи, односно затвора колосека. Трошкове затвора колосека и лаганих вожњи сноси инвеститор.
19. ЈП "Путеви Србије" су у обавези да примерак усвојеног Пројекта за грађевинску дозволу на увид, а по примерак извода из усвојеног Пројекта за грађевинску дозволу, достави Секцији ЗОП Београд ОЦ ЗОП Сремска Митровица (ул. Немањина бр.27, тел. 022/222-484) и Секцији за ЕТП Београд (Пионирска бр.6,тел.011/36-18-322) ради надзора и архиве техничке документације.
20. За време извођења радова је, поред надзора Инвеститора, неопходан и надзор стручних служби "Инфраструктура железнице Србије" а.д. у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Секцију ЗОП Београд, ОЦ ЗОП Сремска Митровица, како би технички орган проверио исправност радова везану за ове техничке услове. Надзорни орган ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
21. Трошкове надзора са аспекта заштите железничке инфраструктуре и безбедности железничког саобраћаја за време извођења радова, као и све остале трошкове ангажованих инфраструктурних ресурса сносиће Инвеститор. Висина напред наведених трошкова биће дефинисана посебним Уговором између Инвеститора и "Инфраструктура железнице Србије" а.д., који се мора склопити пре почетка извођења радова, а по добијању Решења о верификацији техничке документације. За закључење Уговора Инвеститор се мора обратити Сектору за саобраћајне послове "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Немањина бр. 6, тел. 011/361-82-14).

22. У зони укрштаја и паралелног вођења будуће Брзе саобраћајнице корисник земљишта у својини Републике Србије, на којем је пружни појас железничке пруге, мора остати "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Инвеститор је у обавези да изради пројекат експропријације, и исти достави Сектору за развој "Инфраструктура железнице Србије" а.д.(Немањина бр.6, тел:011/36-16-764) ради издавања сагласности на исти.
23. Уколико са користи железничко земљиште за одлагање материјала, Инвеститор је у обавези да, по добијању сагласности на пројектну документацију а пре почетка извођења радова, се обрати Сектору за некретнине "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (ул.Немањина бр.6, тел:011/264-67-51), ради закључивања Уговора којим ће бити регулисано коришћење железничког земљишта за време извођења радова.Такође, обавеза инвеститора је да достави ситуацију са дефинисаним железничким земљиштем (катастарске парцеле и границе железничког земљишта) на којој је потребно учртати контуру инфраструктуре Брзе саобраћајнице.
24. По завршетку извођења радова, железнички надзорни орган је дужан да са Инвеститором и извођачем радова сачини Записник о извршеним радовима и исти достави Сектору за развој, "Инфраструктура железнице Србије" а.д.
25. Све штете које евентуално могу настати по "Инфраструктура железнице Србије" а.д. у току извођења радова и надаље у току експлоатације објеката, ЈП "Путеви Србије" је дужно да надокнади овом предузећу.
26. Свим променама које могу настати на овом делу железничке пруге за потребе железнице ЈП "Путеви Србије" је дужно да се прилагоди са објектима у одређеном року и о свом трошку.
27. "Инфраструктура железнице Србије" а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на објектима због близине пруге, нити је у обавези да било какву штету надокнади Инвеститору.
28. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26, 11000 Београд
- Сектору за саобраћајне послове
- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за електротехничке послове
- Сектору за некретнине
- Секцији за СП Београд
- Секцији ЗОП Београд, ОЦ ЗОП Сремска Митровица
- Секцији за ЕТП Београд

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**
Иван Богавац, дипл. правник